



Caractéristiques techniques

Entrée	Tube d'entrée cylindrique en acier, 2mm d'épaisseur. Bride Ø250mm PN10 montée avec 12 boulons M20. Connexion d'échappement avec bride Ø100mm avec tuyau séparé et système à clamps.
Manche télescopique	L'ensemble de la manche télescopique consiste en un jeu de 5 tubes, fabriqué en AISI 316, facilement détachable de l'entrée et de la sortie. Chacun des tubes se sépare individuellement des autres sans l'utilisation d'outils spécifiques. Existe en version longue et courte.
Sortie	Type T : sortie avec cône en acier pour chargement de camions citernes. Type F : sortie plate avec jupe anti-poussière pour le chargement de camions bennes. Type M : sortie multiple avec cône en acier et jupe anti-poussière.
Treuil motorisé	Moteur 0,37-0,55 kW, 1400 rpm. Ratio boîte de vitesse 100:1. Bloc moteur robuste encastré dans un capot en acier et plastique ABS. Câbles de levage à 3 points, Ø 5mm en acier, acier INOX AISI 316 ou acier de qualité « longue vie », soutenus par des roulements à billes de haute résistance. Associés à une fonction « mou de câble », l'élévation est uniforme et équilibrée. Pièces d'enroulement des câbles en Ertalite TX, matériau autolubrifiant.
Informations générales	Capacité maximum de chargement : 150m ³ /h. Valeur du débit d'aspiration recommandé 550m ³ /h, 50-150mm CE Les parties en métal en contact sont disponibles en acier AISI 304 ou AISI 316, autres parties en métal en acier peint ST 37. Autres qualités d'acier sur demande. Disponible en ATEX 21 et 22.